

A31 : AU 52 et AU57

Présentation travaux 2018

Réunion inter-services 20/06/2018



Direction
Interdépartementale
des Routes
EST



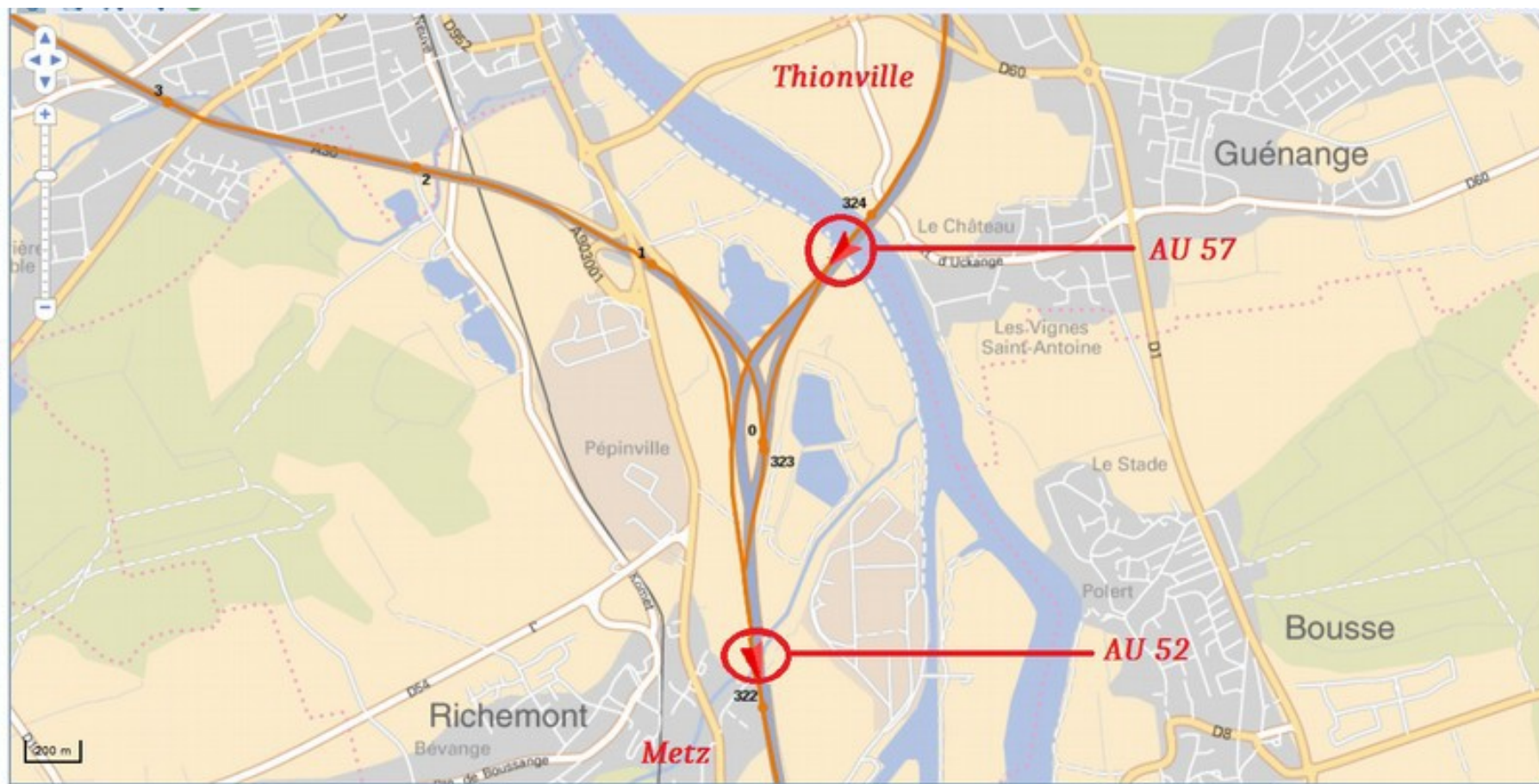
Direction interdépartementale des Routes Est

www.dir-est.fr

SOMMAIRE

- Localisation
- Objet des travaux
- Période, durée et phasage des travaux
- Modes d'exploitation
- Itinéraires de déviation
- Accès de chantier
- Congestions attendues
- Itinéraire de substitution / délestage
- Préparation – Information

Localisation



Triangle de la Fensch - Tabliers sens Nord → Sud
concernés exclusivement

AU52

L'AU52 situé au PR 322+173 est un pont dalle de 20 m de portée, d'une longueur de 82,5 m et d'une largeur utile de 28,4 m. Il a été construit en 1965.



AU57

L'AU57 situé au PR 323+820 est un VIPP de 3 travées de 30 m de portée permettant l'accès au viaduc franchissant la Moselle à Richemont (57) dans le sens de circulation Thionville-Metz. Il a été construit en 1963.



Objet des travaux

- Les **deux ouvrages** doivent faire l'objet d'un **remplacement de leur étanchéité => Coupure d'A31 nécessaire sur 36 h00 (sens Thionville vers Metz)**
- L'**AU57** doit faire l'objet d'un **renforcement** de sa structure (poutres béton précontraint) par **collage de matériaux composites** (Tissu à Fibre de Carbone) ; une partie de ces collages doit se faire en **minimisant les vibrations** dues au trafic ou aux travaux. **=> Coupures de nuit d'A31 nécessaire**
- Une ligne de joint de chaussée doit être remplacée sur AU57. **=> Coupures de nuit d'A31 nécessaire**

Période, durée et phasage des travaux

- 1 seul week-end de coupure (sens Thionville => Metz uniquement) pour remplacer les étanchéités des deux ouvrages
- 9 nuits de coupures complémentaires (sens Thionville => Metz uniquement) pour mettre en œuvre les renforcements en TFC des foyers et remplacer la ligne de joint de chaussée d'AU57.

Dates et horaires de coupure

Week-end

- L'ensemble des travaux programmés le week-end sera réalisé avec une coupure de 36h, allant du samedi 20h00 au lundi 08h00.
- Le week-end retenu est la période la plus favorable en terme de trafic, soit le week-end du 15 / 16 septembre
- En cas de conditions climatiques défavorables, les travaux seront reportés au week-end suivant, soit celui du 22 / 23 septembre

Nuits (dates à préciser fin août-septembre)

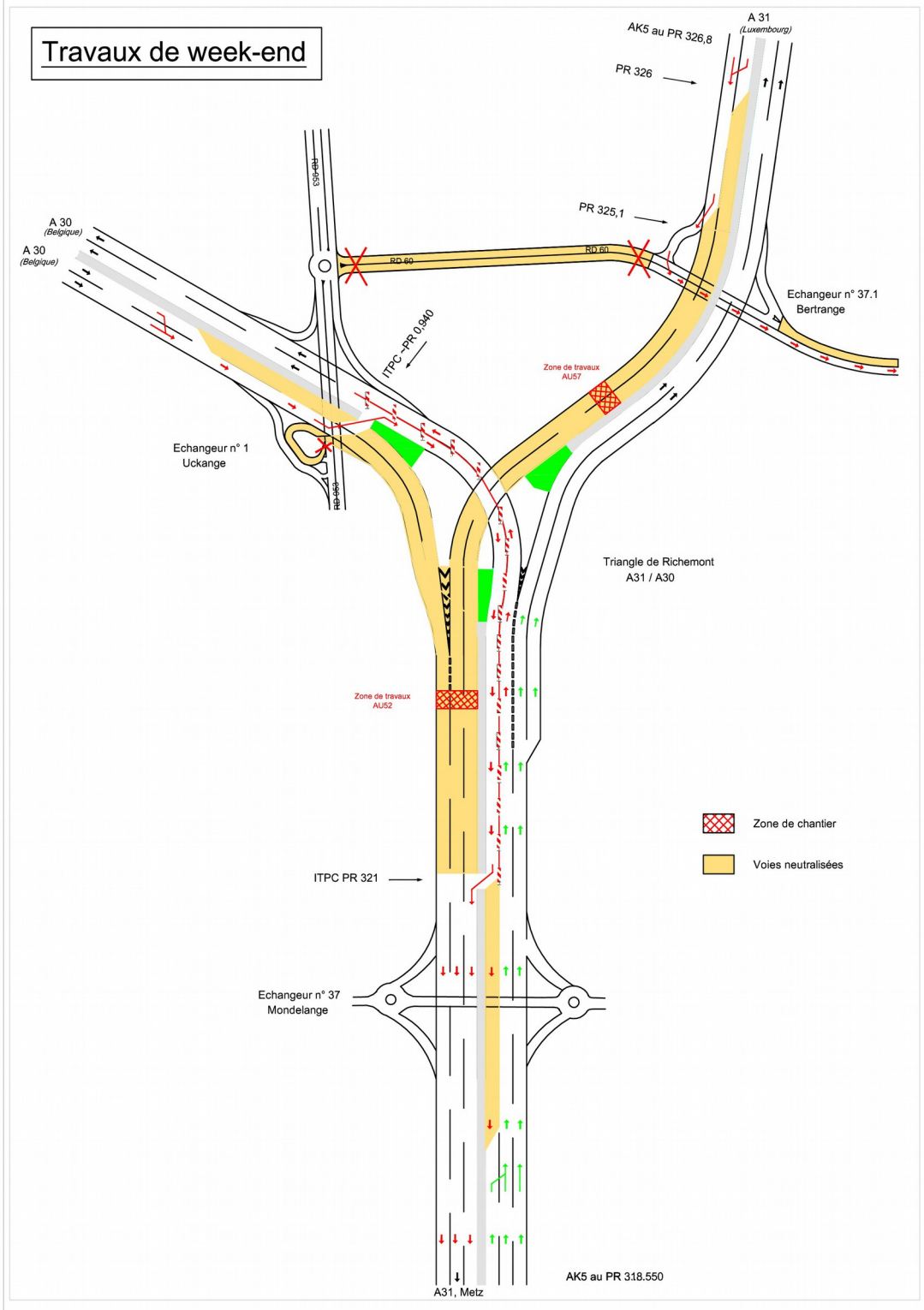
- Balisage mis en œuvre de 21h00 à 6h00.

Modes d'exploitation

- Deux modes d'exploitation sont envisagés pendant les coupures :
 - Mode d'exploitation lors des coupures de nuit
 - Mode d'exploitation lors de la coupure de week-end
- En dehors des période de coupure, vitesse limitée à 70km/h dans le sens Thionville-Metz pendant la durée du chantier au droit de l'AU57 (pose des TFC délicate), panneau d'information spécifique sur A31

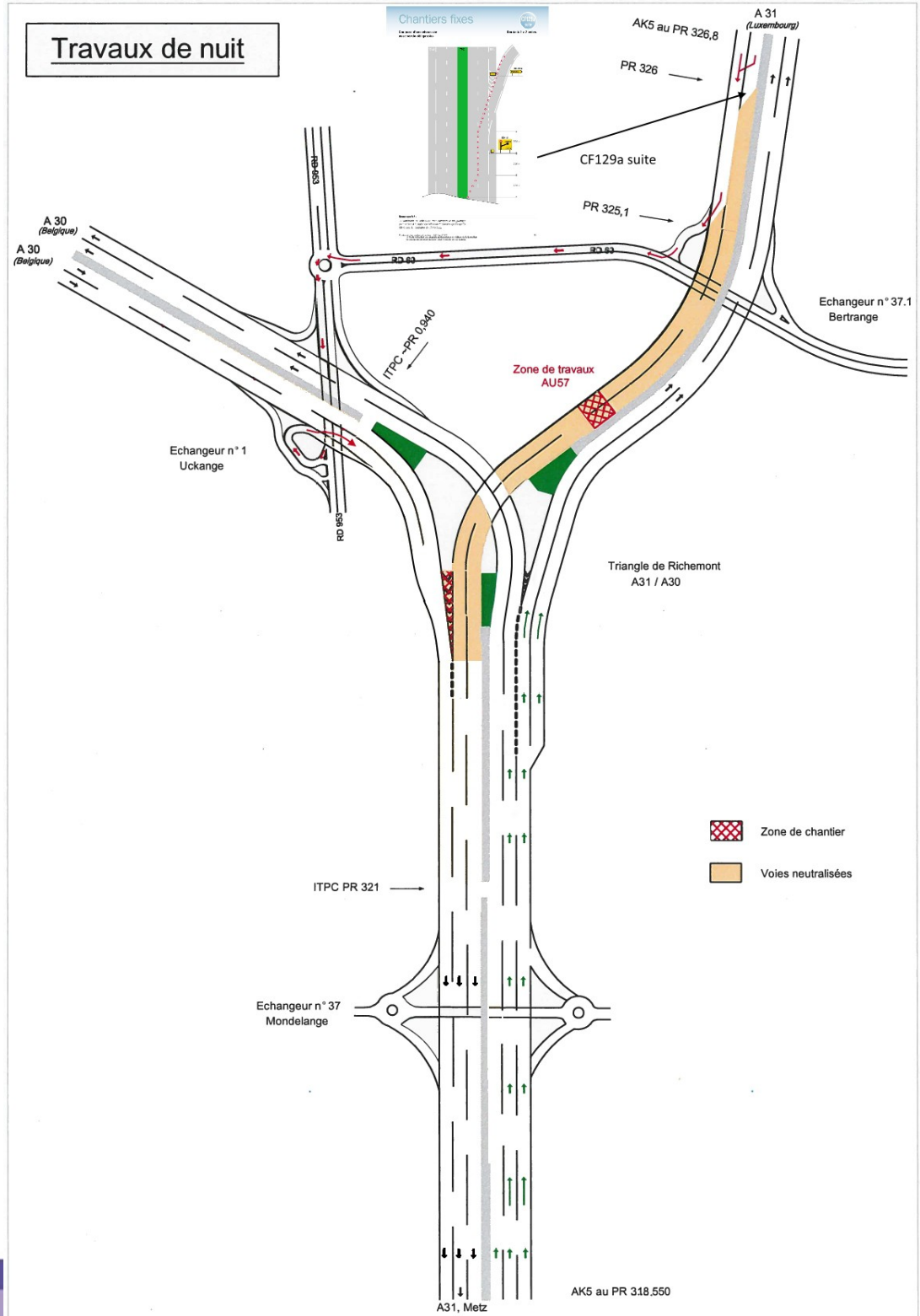
Week-End

Travaux de week-end



Nuits

Travaux de nuit

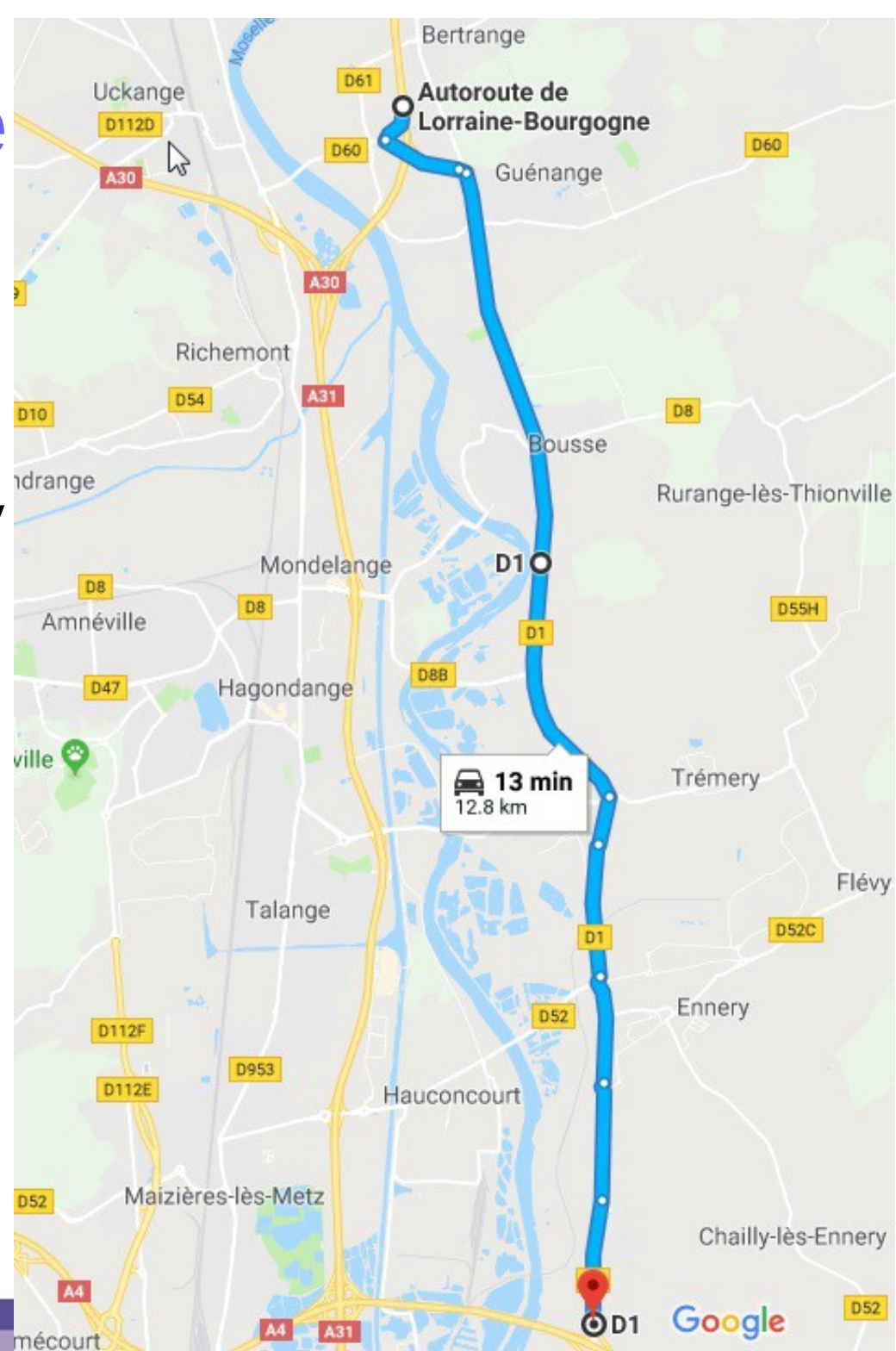


Itinéraires de déviation

- Deux itinéraires de déviation sont prévus :
 - Un itinéraire « long » pour la coupure de week-end,
 - Un itinéraire « court » pour les coupures de nuit.

Itinéraire coupure week-end

- Sortie à Guénange
- Passage par RD60 puis RD1
- Raccordement sur A4 à Argancy



Itinéraire coupure week-end

- Les détails de la déviation ont été précisés au cours de 2 réunions conjointes DIR Est / CD57 :
 - Absence de coactivité de chantiers CD57/DIR Est
 - Neutralisation de la RD60
 - Fermeture RD61 au Sud de Bertrange
 - Prolongement du fléchage de la déviation jusqu'à l'A4
 - Panneaux d'information préalablement installés



Légende :

-   Sens de circulation interdit
-  Sens de circulation obligatoire
-  Coupure de voie

Itinéraire coupure week-end

Mesures complémentaires à la déviation :

- Commune de Guénange
 - Fermeture rue d'Uckange (arrêté municipal)
 - Gestion du feu rouge croisement D1/D60 (rue de Metzervisse)



Itinéraire coupure week-end

Mesures complémentaires à la déviation :

- Commune de Guénange
 - Fermeture rue d'Uckange (arrêté municipal)
 - Gestion du feu rouge croisement D1/D60 (rue de Metzervisse)
- Commune de Bertrange
 - Gestion du feu rouge croisement D1/D61



Itinéraire coupure week-end

Impacts fermeture D60 :

- Déviations pour les usagers venant d'Uckange, vers :
 - Nord (Thionville-Luxembourg) : A30 sens Metz-Longwy, direction Longwy par échangeur 1 Uckange, sortie n°3 Hayange, puis D952, D13 et A31 via échangeur 42 Bétange

Itinéraire coupure week-end

Impacts fermeture D60 :

- Déviations pour les usagers venant d'Uckange, vers :
 - Nord (Thionville-Luxembourg) : A30 sens Metz-Longwy, direction Longwy par échangeur 1 Uckange, sortie n°3 Hayange, puis D952, D13 et A31 via échangeur 42 Bétange
 - Sud (Metz-Nancy) : A30 sens Metz-Longwy, direction Longwy par échangeur 1 Uckange, demi-tour à échangeur 2 Sérémange-Fameck, puis A30 direction Metz



Itinéraire coupure week-end

Impacts fermeture D60 :

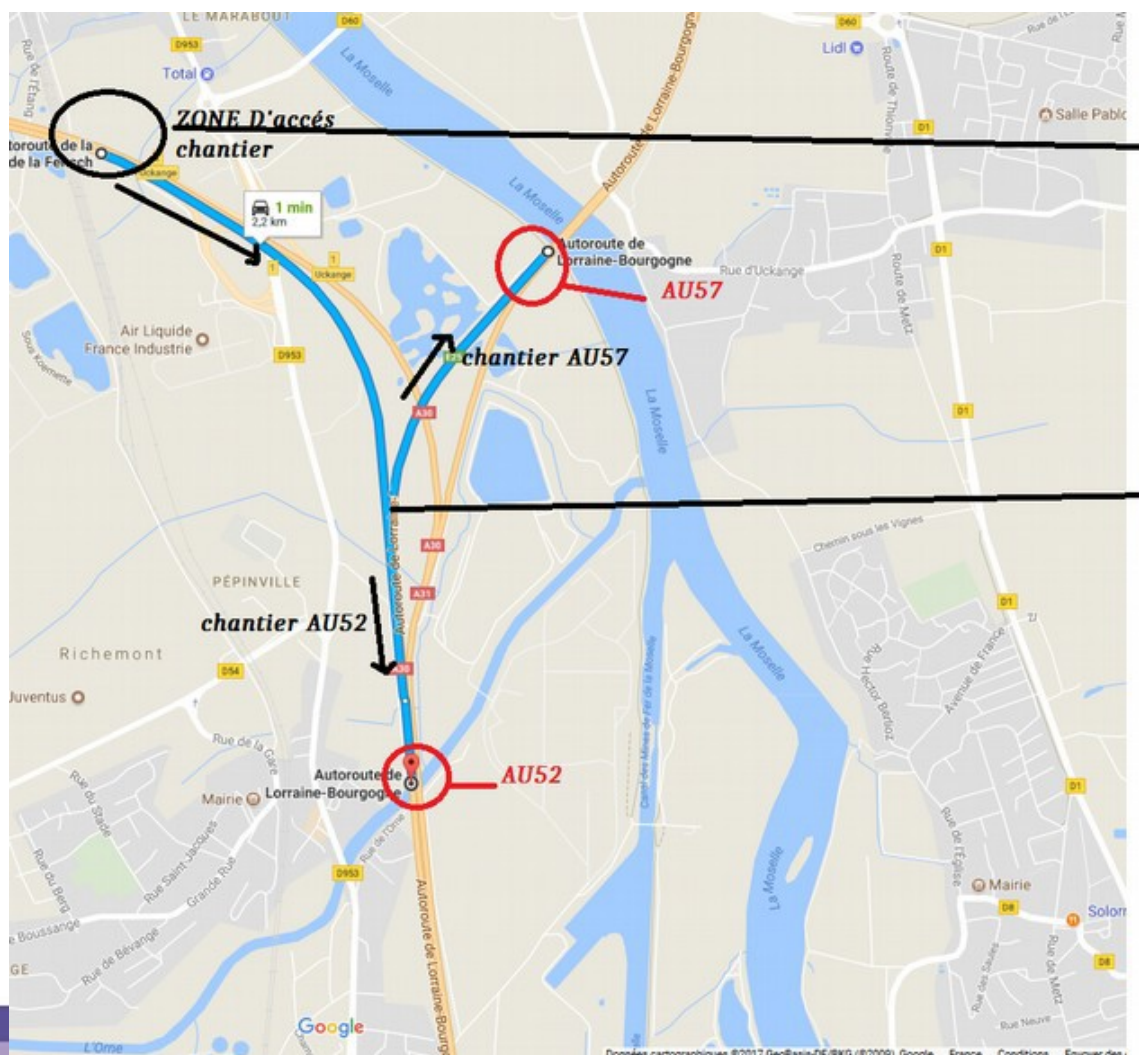
- Déviations pour les usagers venant d'Uckange, vers :
 - Nord (Thionville-Luxembourg) : A30 sens Metz-Longwy, direction Longwy par échangeur 1 Uckange, sortie n°3 Hayange, puis D952, D13 et A31 via échangeur 42 Bétange
 - Sud (Metz-Nancy) : A30 sens Metz-Longwy, direction Longwy par échangeur 1 Uckange, demi-tour à échangeur 2 Sérémange-Fameck, puis A30 direction Metz
- Panneaux d'informations sur la coupure de la D60 installés 15 jours à l'avance

- Déviation courte lors des nuits :
 - Sortie Guénange puis RD60, giratoire du Marabout, RD953 et A30.



Accès de chantier

- Lors de la coupure du week-end, l'entrée chantier se fera au droit de la bretelle d'Uckange neutralisée.



Congestions attendues

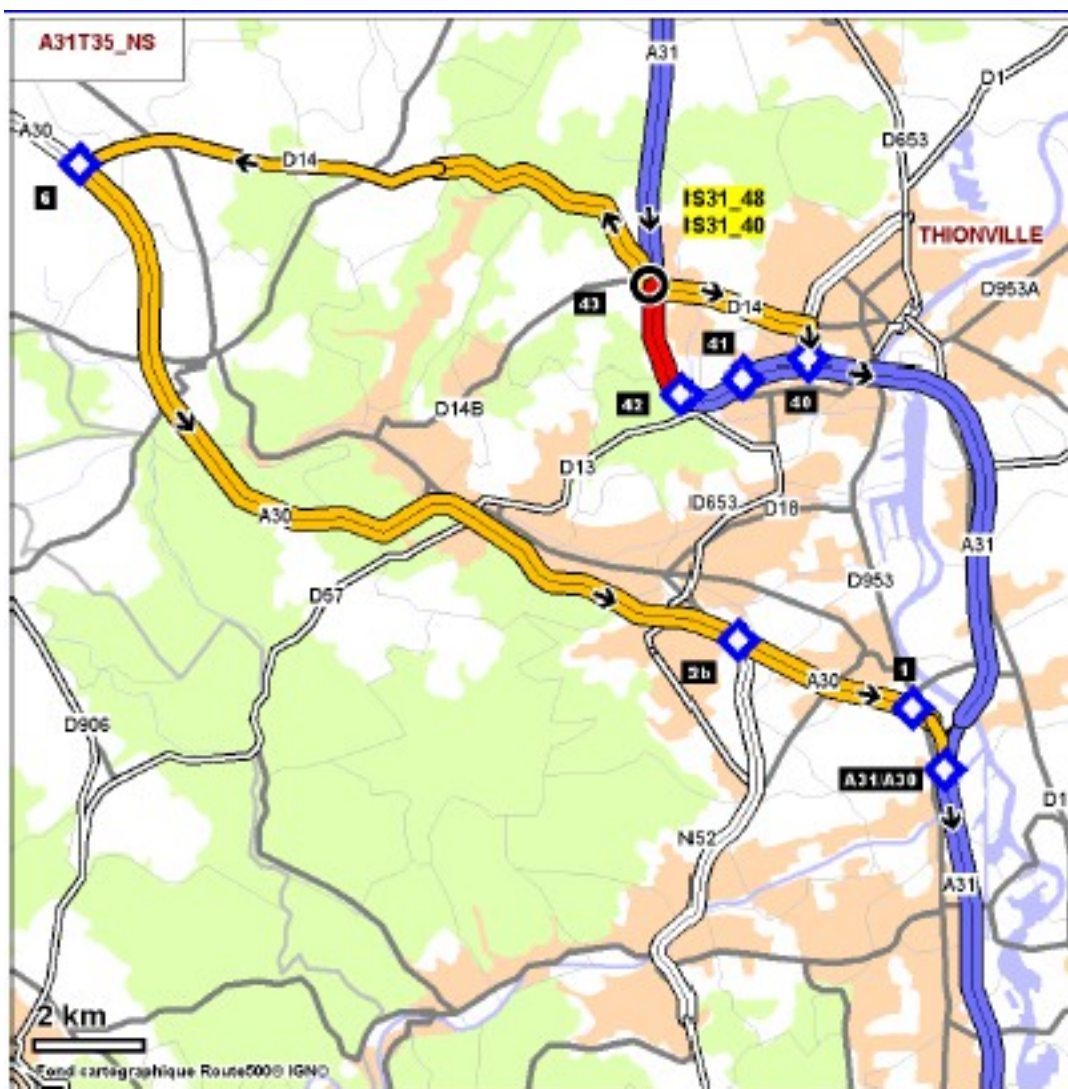
- Plage horaire de travaux imposée aux entreprises : 36h du samedi 20h au lundi 8h
- Impacts sur l'écoulement du trafic (et donc les congestions prévisibles) ont été estimés pour :
 - la coupure du sens Thionville-Metz de l'A31 au niveau de l'échangeur n°37.1
 - la réduction à 2 voies du sens Metz-Thionville de l'A31
 - le basculement du sens Longwy-Metz de l'A30
- Enfin des hypothèses de délestage de 10 % et 15 % ont été prises en compte successivement donc gros enjeu de communication vers le grand public.

Congestions attendues

- Aucune congestion n'est attendue sur A30. Cette conclusion est toutefois à moduler en fonction des éventuels reports de trafic pouvant s'opérer en cours de week-end lorsque la section d'A31 sens Thionville-Metz sera fortement congestionnée. (Itinéraire du PGT par RD14 depuis l'échangeur 43).
- Sur A31, prévision de 10km de bouchons le dimanche soir dans le sens Thionville vers Metz et 5 à 7 km de bouchons le lundi matin de 7h à 8h dans le sens Metz vers Thionville.
- **NOTA** : dans le cadre du basculement, la **pose des K5c est très longue**. Aussi il sera nécessaire de démarrer cette pose le samedi après midi neutralisant de fait une voie sur A31 puis A30. De même la dépose ne pourra se faire que le lundi en journée après HPM. Ceci risque donc de créer **des congestions sur A31 sens Metz-Thionville le samedi en soirée et le lundi matin**.

Itinéraire de substitution

- PGT par la RD14



Délestages

- Deux itinéraires grande maille du PGT Bruxelles-Beaunes, complexes à mettre en œuvre,
 - par A13 Luxembourg, A8a Allemagne puis A4
 - Par A26b Belgique puis A34 et A4
- L'itinéraire A30/RN52/A4 mais avec des capacités de débits restreints compte tenu des travaux de la tranchée couverte sur Marange et une absence de PMV sur l'itinéraire pour permettre la diffusion de l'information

Préparation - Information

- Compte-tenu du caractère exceptionnel de la mesure de coupure de week-end, plusieurs réunions seront organisées préalablement aux travaux, entre l'entreprise, le CEI de Fameck et le CD57.
- Un plan de communication d'ampleur est envisagé, avec en particulier le déploiement de communications au niveau trans-frontalier (Belgique, Luxembourg, Allemagne), ainsi qu'auprès d'APRR. Il s'agira de favoriser les déviations grande maille.

L'information locale sera aussi maximisée, ainsi que l'information par les PMV et site internet DIR Est..

- Communication dans la presse locale à partir de la mi-aout

FIN



Direction
Interdépartementale
des Routes
EST

Direction interdépartementale des Routes Est

www.dir-est.fr