

Guénange

Projet de l'A31 bis : une réunion pour dire non au fuseau 10

Les membres des associations de lutte contre la création de l'A31 bis, comme l'INATN (Inter collectif Non à l'autoroute A31 bis tronçon nord), se sont retrouvés salle Voltaire à Guénange, pour montrer leur opposition au projet, quelles qu'en soient les variantes.

Par **Le Républicain Lorrain** - Hier à 12:00 - Temps de lecture : 2 min Vu 504 fois



Après les explications, les maires ont répondu aux questions du public.

Lors de la réunion publique qui s'est tenue salle Voltaire à Guénange, [Marc Lucchini, maire d'Illange, Pierre Tacconi, maire de Guénange, et Jean-Luc Perrin, maire de Bertrange, sont intervenus pour informer les habitants du secteur au sujet du fuseau F10.](#)

Quatre variantes encore en lice

Marc Lucchini a présenté en préambule les quatre variantes encore en lice, en effectuant une comparaison sur le plan géométrique, environnemental et urbanistique. Il s'est ensuite attelé à démontrer que le fuseau F10, qui a pour origine un échangeur installé à Illange, avant de traverser la Moselle, de desservir le port d'Illange et de rejoindre Florange, ne remplit pas le rôle de desservir les vallées de l'Orne et de la Fensch, actuellement enclavées, et est très polluant tant au niveau environnemental que sonore.

Le soutien de la population

Les maires ont demandé le soutien de la population afin d'être épaulés lors des comités de pilotage (Copil) qui vont se tenir tout au long de l'année, dans l'objectif de finaliser l'étude et de valider un choix pour le premier trimestre 2023, car le fuseau F10 est le moins cher.

Il a été rappelé que la mise à deux fois trois voies jusqu'à la frontière ne verrait le jour que lorsqu'un délégataire pour la construction de l'A31 bis aura été validé.

Mais ces projets ne vont pas faciliter la vie des habitants du secteur. Jean-Pierre La Vaullée a ainsi souligné : le raccordement A30-A31 qui était prévu n'a toujours pas vu le jour, cela entraîne des bouchons fréquents sur le pont de la Moselle entre Guénange et le rond-point du Marabout ; les habitants se rendant vers Metz doivent prendre l'A30 à Uckange, à défaut d'accès direct ; tout le trafic de l'ouest vers le Luxembourg doit également utiliser cet ouvrage. Une aire de covoiturage serait également la bienvenue.

Pour conclure, [Éliane Romani](#), présidente du groupe Écologie au conseil régional, a souhaité que le conseil régional interpelle l'État afin de reconstruire la voie ferrée entre Fontoy et Esch, et de développer le transport en commun interurbain dans le secteur, vœu qui n'a pas reçu l'appui des autres groupes.