

Guénange

A31 bis : trois maires évoquent un tracé qui dérange

Le projet de l'A31 bis comporte toujours des interrogations. Parmi les quatre tracés finalistes d'une première consultation publique, le F10 impacterait les communes de Guénange, Bertrange et Illange. Les trois maires provoquent une réunion d'information sur le sujet, mardi 4 octobre salle Voltaire.

Par **Chrystelle FOLNY** – 01 oct. 2022 Vu 1178 fois



Une nouvelle phase de consultation publique est attendue cet automne. À son issue, un tracé définitif doit être arrêté. Photo RL /Armand FLOHR

L'A31 bis fait partie des serpents de mer en Moselle nord. Des années que le sujet est sur la table, créant ses attentes, ses frustrations et surtout ses colères. On garde en tête celle des opposants au tracé florangeois mais il ne faut pas perdre de vue que rien n'est encore acté. Les choses devraient se préciser pourtant, puisqu' une nouvelle phase de concertation publique doit s'ouvrir sous peu.

Théoriquement, elle aurait dû démarrer en septembre mais l'agenda économique et diplomatique de l'État a probablement fait prendre un temps de retard. Toujours est-il qu'une des options possibles (le tracé F10 en l'occurrence) impacterait Guénange, Bertrange et Illange. Aujourd'hui, les maires de ces trois communes prennent l'initiative d'organiser une réunion d'information sur le sujet. Elle se déroulera mardi 4 octobre, à 19 h, salle Voltaire à Guénange.

Pourquoi ça coince

Le tracé F10 est dans le viseur des élus locaux. Cette option reviendrait à rajouter une voie de circulation le long de l'autoroute actuelle, en plus d'un nouveau tronçon pour contourner Thionville par le sud. « Impensable ! » pour Jean-Luc Perrin, maire de Bertrange. « Certaines habitations sont déjà à 100 mètres de l'A31, alors avec une voie supplémentaire, vous pensez que les nuisances seraient terribles ». Son conseil municipal a voté une motion pour s'opposer à telle option tout comme à Illange. À l'entrée de la localité, une banderole indique clairement « non » au tracé F10 depuis des mois.

Maire de Guénange, Pierre Tacconi n'est pas mécontent que les maires des trois communes se mobilisent conjointement sur un sujet aussi sensible. « La consultation publique doit être relancée mais nous n'avons pas de date précise. Nous prenons les devants et estimons nécessaire d'informer les habitants sur les options restant sur la table », dit-il.

À ce jour, quatre tracés potentiels ont été retenus. Si le faisceau F4, par Florange, semble emporter une adhésion politique, il n'en reste pas moins que le tracé F10 demeure une des solutions les moins coûteuses.