

Un giratoire pour la sécurité des automobilistes

En septembre 2020, le maire de Guénange a pris les choses en main. Le Département lui a donné son feu vert. Les travaux d'aménagement d'un giratoire qui dessert les RD 60 et RD 61 et l'A31 ont été lancés en septembre dernier. Il est à présent opérationnel et très emprunté. Il a été inauguré jeudi.

Par **Sabrina FROHNHOFER** - 24 déc. 2021 à 06:30 - Temps de lecture : 2 min Vu 1843 fois



Après trois mois de travaux, le nouveau giratoire de Guénange est opérationnel. Cet équipement sécurise et rend plus fluide le trafic. Photo RL /Armand FLOHR

D'un rayon extérieur de 30 m, pour un coût de 1 M€, il est sorti de terre en trois mois. Jeudi 23 décembre, le nouveau giratoire, qui dessert les RD 60 (Guénange-Uckange), RD 61 (Bertrange/Guénange-Bas) et l'A31 a été inauguré en présence des maires de Guénange et Bertrange, du président de l'Arc mosellan, de Jean-Luc Saccani, vice-président du Département délégué aux mobilités, aux infrastructures et aux constructions, de la DirEst ainsi que du colonel Chanudet, commandant de la gendarmerie de Thionville.



Le Département a donné son feu vert à la construction du rond-point qui a coûté un million d'euros. Photo RL /Armand FLOHR

20 000 véhicules par jour

Emprunté quotidiennement par 20 000 véhicules, l'axe était réputé pour sa dangerosité, surtout au niveau de la bretelle de sortie de l'autoroute utilisée par 6 000 automobilistes par jour. Plusieurs accidents ont d'ailleurs été répertoriés. « C'est pour cela qu'en prenant mes fonctions de maire, ça a été mon premier engagement fort. J'ai écrit au Département de la Moselle et je lui ai proposé qu'on se mette autour de la table, précise Pierre Tacconi, premier magistrat de Guénange. Après plusieurs réunions, les travaux ont pu être lancés il y a trois mois. » Guénange a mis la main à la poche, finançant 100 000 €. La commune de Bertrange, elle, a mis à disposition le foncier. Ouvert depuis quelques jours, l'imposant rond-point, pourvu de deux voies de circulation, joue parfaitement son rôle. « C'est beaucoup plus fluide et moins dangereux », apprécie le colonel Chanudet.

Un équipement à un million d'euros

Cet équipement, qualifié de structurant, est un véritable atout pour le territoire. « On est là à la jonction de plusieurs intercommunalités. C'est une zone de passage, de trafic dense, qui est amenée à prendre de l'ampleur », estime Arnaud Spet, président de l'Arc mosellan. « C'est un plus pour l'économie de nos villages et de nos entreprises », ajoute Pierre Tacconi. Dans quelques semaines, le giratoire sera aménagé par la municipalité de Guénange. « Ce sera symbolique autour de notre histoire. C'est aussi un outil supplémentaire pour notre futur site naturel et notre base de loisirs. »