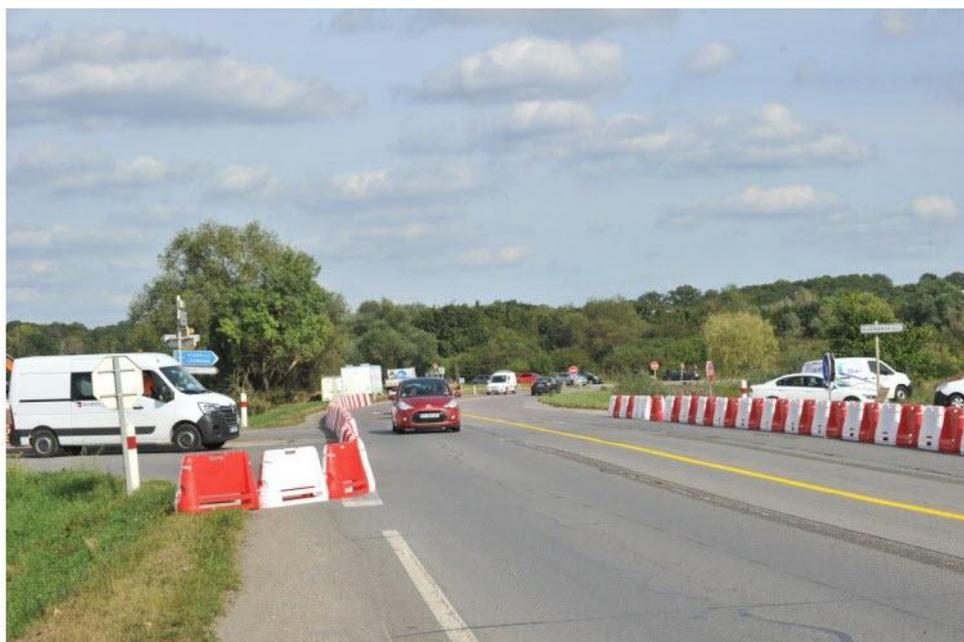


Guénange

Un giratoire pour sortir de l'A31, ce sera mieux

Un chantier important vient de débuter à la sortie de l'A31. Le Département entreprend l'aménagement d'une double voie de sortie qui mènera vers un giratoire. L'infrastructure permettra d'éviter le Stop, qui rend le carrefour avec la D60 accidentogène et la file d'attente interminable aux heures de pointe.

Par **Chrystelle FOLNY** - 14 sept. 2021



Le giratoire doit prendre place 300 mètres en aval de l'actuel panneau Stop sur lequel tombent les usagers de l'A31. Photo RL /Denis HOURT

Le contexte

La chaussée couvrant la bretelle de sortie de l'A31 ainsi que le carrefour entre les RD 60 (Guénange Uckange) et RD 61 (Bertrange Guénange bas) voit passer du monde. Beaucoup de monde : pas moins de 20 000 véhicules transitant entre les deux rives de la Moselle ; 6 000 automobilistes en provenance de l'autoroute (bien plus lorsque ça bouchonne) et 3 500 en provenance de Bertrange. Cela rend le trafic particulièrement dense et le secteur tout aussi accidentogène.

Ce point noir est connu de tous depuis (trop) longtemps mais d'autres chantiers ont jusqu'alors primé. La municipalité de Guénange plaide depuis des années pour obtenir un aménagement qui sécuriserait les lieux et pourrait fluidifier la circulation. À peine élu, le nouveau maire de Guénange, Pierre Tacconi, se souvient avoir pris son clavier pour réactiver le dossier auprès du conseil départemental. « Je pense que mon premier courrier

officiel est allé en direction de ce projet ! Le “tourne à gauche” pour les voitures souhaitant se rendre vers Guénange depuis l’A31 était particulièrement difficile à supporter. Et dangereux , aussi », relève Pierre Tacconi.

Sécuriser un axe transversal

Le Département, qui a en charge l’entretien des routes, a fini par accepter l’urgence d’intervenir et a opté pour un giratoire. « La sécurité routière est la première exigence des automobilistes. C’est le sens des aménagements que nous réalisons partout en Moselle, en fonction des budgets disponibles. Ici, je considère que nous sommes sur un axe transversal majeur, à cheval sur deux rives, deux intercommunalités. Il fallait sécuriser », confirme Patrick Weiten, président du conseil départemental, venu donner le coup d’envoi du chantier.

Dans le détail

Le giratoire se trouvera à l’endroit du carrefour entre les RD 60 et 61, soit environ 300 mètres plus bas que la bretelle de sortie de l’A31. Une voie dédiée permettra justement aux automobilistes empruntant la bretelle de sortie d’y accéder simplement. Le rond-point affiche des mensurations conséquentes : 30 mètres de diamètre extérieur. Il proposera une double voie de circulation afin de fluidifier la circulation. Coût de l’opération : 1M€, supportés par le Département. La Ville de Guénange apporte une contribution forfaitaire à hauteur de 100 000 €. La mise en service est attendue sous trois mois.