

A31 : retour à la normale mercredi

Mercredi, les voies seront totalement rendues aux automobilistes qui empruntent l'A31, dans le sens Luxembourg-Metz. D'ici là, la DirEst aura fini ses chantiers sur les ponts qui surplombent la Moselle et l'Orne.

• VU 6 FOIS

LE 17/09/2018 A 05H00



Photo HD A Mondelange, les voitures pourront faire rouler leurs roues dès ce matin. Mais attention : parce que les finitions sont à venir, cette portion de l'a31 sera fermée lundi soir et mardi soir (21h-6h). Photo Pierre HECKLER

Le choix du week-end est évidemment stratégique. Moins de flux sur l'A31, donc moins de perturbations pour les milliers d'automobilistes qui circulent sur l'A31 côté Moselle Nord.

En deux jours, les équipes de la DirEst ont mis les bouchées doubles pour redonner de la jeunesse au macadam et aux couches inférieures des deux ponts qui enjambent l'Orne et la Moselle. « Le chantier n'est pas encore fini, mais le planning est tenu », avance Sébastien Delbirani, ingénieur à la DirEst.

Une chose est certaine : c'est un vrai défi pour la cinquantaine d'ouvriers qui se relayent. Lesquels disposent de trente-six heures pour mener à bien leur mission.

Soit refaire à neuf l'étanchéité de deux ponts de l'A31 et, en parallèle, renforcer les joints de chaussée sur l'un des deux ouvrages (lire ci-dessous).

Bien sûr, bon nombre de voitures ont tout de même été « piégées », prises en entonnoir au niveau de la sortie de Guénange. « Environ 4 km de remontées de fil, annonce Sébastien Delbirani. Mais les difficultés majeures se feront ressentir dimanche soir (hier soir) », aussi bien dans le sens Luxembourg Metz que Metz-Luxembourg, où une voie a été neutralisée pour permettre le passage des véhicules venant du Nord Moselle et de l'A30.

Juste, comme ça, on relèvera le comportement de quelques automobilistes, visiblement « trop » surpris et énervés, enclins à prendre quelques libertés, en tentant de contourner les plots délimitant les itinéraires bis. Et ceux-là, qui ne peuvent s'empêcher d'aller jusqu'au bout de la seconde voie, alors qu'un panneau annonce qu'il faut se rabattre à droite depuis un bail. C'est sûr : au cours d'une vie, on y gagne d'agir ainsi. Une place par ci, un raccourci par là. De précieuses secondes, pour sûr.