

## L'A30 « révisée » sur 3 km dès demain

De lundi jusqu'au 7 septembre, l'A30 sera fermée sur 3 km entre Havange et Fontoy dans le sens Longwy-Metz. La couche d'enrobé de la section doit être renouvelée. Chaque jour, la 2x2 voies est empruntée par 25 à 26 000 usagers.

• VU 2567 FOIS

LE 26/08/2018 A 09:01



**Photo HD** Pour la majeure partie de la section Havange-Fontoy, la couche de roulement sera rabotée sur 18 cm dans le sens Longwy-Metz (à droite). Puis un nouvel enrobé sera tiré sur les deux voies et la bande d'arrêt d'urgence. Photo Samuel MOREAU

« A l'heure actuelle, il s'agit de la section la plus abîmée de l'axe A30-RN52. » Ce segment auquel songe Benoît Racadot, responsable du centre DIR-Est de Villers-la-Montagne, s'étend entre Havange et Fontoy dans le sens Longwy-Metz. Et ça tombe bien, la société Colas Est va y remettre une couche – d'enrobé – à partir de lundi.

### 950 000 € de travaux

D'ici le 7 septembre, l'entreprise de Hellecourt aura renouvelé près de 3 km de chaussée, sur deux voies plus la bande d'arrêt d'urgence. « Un beau chantier », dans l'œil de Benoît Racadot. Le gros morceau de cette fin d'année pour ses équipes, qui doivent l'encadrer.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes... L'opération mobilisera 9 300 tonnes de bitume, 70 à 100 ouvriers et un budget de 950 000 € TTC.

Dernière donnée : à ce niveau, l'A30 voit défiler quotidiennement une moyenne de 25 000 à 26 000 véhicules selon la station de comptage installée à Aumetz. Ces automobilistes risquent de voir leurs habitudes perturbées pendant les deux semaines à venir.

### Trois bretelles fermées

Lundi dès 9 h, la mise en place du chantier entraînera la fermeture de la section à renouveler et de trois bretelles dans le sens Longwy-Metz. A savoir : l'entrée sur l'A30 à hauteur de l'échangeur de Havange, ainsi que l'entrée et la sortie de celui de Fontoy. Ces deux dernières doivent aussi être renouvelées. Par conséquent, la circulation se fera en double sens du côté Metz-Longwy.

Des déviations seront mises en place par les équipes de la DIR-Est. Juste un exemple : pour sortir vers Fontoy, les usagers devront faire demi-tour en empruntant la sortie Fameck-centre, avant de revenir sur leur pas et de quitter l'A30 à Fontoy dans le sens Metz-Longwy.

« Cela représente 15 minutes de trajet en plus... Ces déviations ne correspondent pas aux chemins les plus courts, mais aux itinéraires les plus simples à suivre pour les conducteurs extérieurs au secteur », pointe le responsable DIR-Est.

A noter : pour le week-end des 1er et 2 septembre, la circulation en double sens sera levée sur la zone de travaux. Les automobilistes pourront emprunter deux chaussées séparées, avec une seule voie par côté de l'axe.

### « Ralentissements à prévoir »

Concernant les perturbations, Benoît Racadot reconnaît que « quelques ralentissements sont à prévoir. Mais ce sont généralement les premiers jours d'un chantier qui sont compliqués. Après, les gens s'adaptent, trouvent de nouveaux itinéraires. » La situation serait donc stabilisée pour la rentrée scolaire ? A confirmer...

En tout cas, les travaux menés en parallèle sur l'A31, au niveau de deux ouvrages d'art entre Guénange et Richemont, ne devraient pas rajouter d'embarras de circulation. « Ils se font dans le sens Thionville-Metz. D'après mes informations, ce chantier (débuté le 20 août, NDLR) n'a pas d'impact sur le trafic de l'A30 », rapporte Benoît Racadot. C'est déjà ça de pris !