

L'A 31 fermée pour cause d'explosion ce dimanche

Dimanche, 9h15. Dans une grande explosion et un nuage de poussière, le dernier bâtiment de production de la centrale EDF de Richemont s'affalera. L'A31 sera temporairement fermée.

Vu 7734 fois Le 20/07/2018 à 05:00



Photo HD Richemont centrale.pdf

Photo HD En juin 2017, les trois premières unités de production ont disparu. Le 22 juillet, ce sera au tour des unités 4 et 5 : 45 m de haut, pour 7 500 tonnes de ferraille. Photo archives RL/Maury GOLINI

De l'A 31, on voit encore un squelette métallique noir. C'est tout ce qu'il reste des bâtiments de production de la centrale EDF de Richemont. Et il suffira de quelques secondes, dimanche matin, pour que les unités 4 et 5 disparaissent définitivement du paysage. Elles finiront comme les trois autres, tombées le 11 juin 2017 : un amas de ferraille dans un nuage de poussière.

Mise à feu : dimanche 22 juillet à 9 h 15. Aux manettes : l'entreprise Avenir Déconstruction.

Périmètre de sécurité

La préfecture de la Moselle, en lien avec l'exploitant de l'installation EDF, a planché sur la mise en sécurité du site et des environs proches, soit un périmètre de 300 m autour de l'ancienne centrale électrique.

Ce périmètre prendra en compte l'espace terrestre (routes et pistes cyclables), mais aussi fluvial, avec le Canal des mines de fer, et aérien.

Prenez vos dispositions : dimanche, de 7 h à 10 h, les accès seront complètement bouclés à certains endroits.

Et pas question de tenter de passer : dix-sept points de contrôle seront mis en place pour empêcher toute intrusion.

Autoroute coupée

Les deux principaux dangers sont le risque d'inattention des automobilistes, tentés de jeter un coup d'œil à l'événement, et la surprise du bruit dû à la déflagration. Sans oublier que l'explosion sera suivie d'un gros nuage de poussière.

L'autoroute A 31 sera donc coupée dans les deux sens. Combien de temps ? L'an dernier, le nuage, bien vertical, s'était vite dissipé et avait permis de rouvrir l'autoroute seulement dix minutes après le foudroyage. Des canons à eau devraient à nouveau permettre de plaquer assez rapidement la poussière au sol.

Et les autres axes ?

Pas de problème pour les D 1 (Moselle rive droite), D 8 (Mondelange-Bousse), D 60 (Uckange-Guénange) et D 953 (Mondelange-Richemont). Seuls les axes partant de ces routes et menant au site ou ses abords seront interdits.

Quant aux sorties n°1 de l'A30 (Uckange), 37 (Mondelange) et 38 (Yutz) de l'A 31, elles seront fermées dès 7 h et rouvriront une fois le nuage de poussière dissipé.

Avec, en points de repère sonore, une sirène de 110 décibels qui retentira quelques minutes avant le tir et à la levée des dispositifs de sécurité.

Retrouvez, dimanche, la vidéo de l'abattage en direct sur www.republicain-lorrain.fr

Sandra CRANÉ