

TransFensch

Un consensus qui a mis du temps à émerger...

L'augmentation du prix des tickets ou le prolongement de la durée de vie des bus ont été adoptés à l'unanimité. Seule la suppression des lignes a recueilli deux oppositions : celle des élus d'Algrange. « Par principe, je ne peux pas soutenir une décision qui détériore le service public, a expliqué Patrick Péron. Est-ce qu'un maire peut prendre des décisions contraires à l'intérêt de ses concitoyens ? Que dire à ceux qui n'auront plus de bus pour aller bosser le dimanche ? On peut réduire. Supprimer, c'est différent. »

Et même s'il s'est offert ce petit commentaire : « On nous demande de payer plus pour moins de bus », Patrick Péron n'a pas fait obstacle à l'augmentation de la dotation des communes au Smitu. Pour être adoptée, cette disposition devait recueillir l'unanimité des communes et intercommunalités membres.

Et cette unanimité a été difficile à obtenir. Il y a eu la menace de blocage du maire de Guénange, qui a finalement obtenu la création d'une commission chargée de réfléchir à l'avenir de TransFensch. Il y a eu aussi le courroux du maire de Gandrange, lequel réclame un nouveau mode de calcul de la participation des communes, pour tenir compte du service rendu. Mais il y a eu surtout la menace des élus du Val de Fensch. Jusqu'à mercredi matin, ils annonçaient leur volonté de bloquer le budget du Smitu en votant contre l'augmentation de 5 %. Finalement, les téléphones ont chauffé et la raison l'a emporté. Le président Michel Liebgott a tout de même écrit à tous les conseillers du Smitu pour leur suggérer de revoir le projet TCSP pour en baisser le coût...

Mercredi soir, lors du conseil syndical, c'est le maire d'Hettange Roland Balcerzak qui a été chargé de recoller toutes les pièces du puzzle : « Notre sens des responsabilités et nos engagements doivent guider nos intentions. Si nous ne le faisons pas, nos populations pourraient nous le reprocher, car la mobilité est le sujet majeur des prochaines années. »

CE QUI CHANGE POUR LES USAGERS

- Les nouveaux tarifs

1 voyage : 2 € à l'achat/1,80 € en rechargement.

Forfait journée : 5,20 €/5€.

10 voyages : 15,20 €/15 €

Forfait groupe : 14 €

Pass hebdo : 20 €/15 €

Pass mouv mensuel : 40 €/35 €

Pass mouv annuel : 355 €/350 €

Pass jeun's mensuel : 31 €/26 €

Pass jeun's annuel : 265 €/260 €

Ticket 10 voyages réduit : 10,20€/10 €

Pass Scool -16 ans : 113 €/108 €

Pass scool 16 ans et + : 165 €/160 €

Pass senior mensuel : 31 €/26 €

Pass senior annuel : 265 €/260 €

Pass senior plus : gratuit

- Les lignes modifiées ou supprimées en semaine

Voici les modifications du réseau qui interviendront le 7 mai :

L28 (gare de Thionville/Uckange) : passage à une fréquence de 45 minutes. La ligne n'ira plus jusqu'à Uckange. Le terminus se fera à Linkling 3. Elle s'arrêtera de circuler à 20 h.

L9 (Thionville LED/Thionville Foch) : Suppression

L23 (Yutz Actypôle-Yutz Kastler) : Réduction de la circulation : la ligne circulera seulement le matin, à midi et à 16 h 30, pour les dessertes scolaires.

L25 (Terville-Thionville Foch) : Suppression

L61 (Hayange-Nilvange) : Suppression

- Les lignes modifiées ou supprimées le dimanche

L1 (Fontoy-Thionville) : la ligne aura un terminus à Thionville-Foch et un autre à Hayange-Esplanade

L2 (Algrange-Thionville) : Suppression

L3 (Yutz-Thionville Elange) : la ligne aura un terminus à Thionville Bel-Air et un autre à Yutz route de Thionville

L10 (Oeustrange-Thionville) : Suppression

L33 (Guénange-Thionville) : Suppression

L37 (Cattenom-Thionville) : Suppression

L52 (Gandrange-Fameck) : Suppression

L53 (Konacker-St Nicolas en forêt) : Suppression

L57 (Florange-Ranguevaux-Hayange) : Suppression

Transport à la demande (Volmerange-Hettange-Fontoy) : suppression

Il n'y aura plus aucun bus avant 11 h le dimanche.